

I cacciatori-pediniere di Kipling sono bonaccioni e chiacchieroni e si lasciano indurre volentieri a raccontare fatterelli capitati sulle grosse navi durante il combattimento, ad esempio il caso eroico di un ufficiale dell'esercito, combattente in terra di

GALLERIA DEL CIRCOLO DE

costume di un diverso paese di una diversa regione italiana, alle quali l'incantesimo di maga ha concesso la vita e ruzzolando via via dal carro l'artigiano che lo ha fabbricato si trovano protagonisti in mezzo ai casi degli uomini e dei bambini dei paesi o delle regioni di cui indossano il costume, fusione tra la favola e la realtà.

le avventure del suo minuscolo personaggio con fresca fantasia e terzo massetto, il cui risultato è un testo ben fondato puramente buono ha nome Ridini ed è insieme alla piccola Lalla, la figlia del boscaiolo, il protagonista di una favola da letto per i bambini di tutti i tempi.

Ridini (Torino, ed. Paravia, coll. di A. Resgnani, L. 1000). Come Alice dei «Paesi delle meraviglie», anche Lalla diventa prigioniera di un re magico che vive nella casetta di Ridini e del fratello Ridino. Le fiabe, gradatamente narrate, è adatta per i lettori più piccoli.

Il libro è stato curato da G. Gibertoni, Villavere di Giulio Lenzi (Torino) ed. SEI, trad. di

di andare a scuola.

Le strenne che seguono sono dedicate a due speciali categorie di lettori e lettrici: a tutti coloro che amano il teatro e la poesia. Ma forse non c'è nemmeno bisogno di ricorrere a suddivisioni, perché in fondo tutti i ragazzi amano e l'una e l'altra.

Il Teatro dei ragazzi di L. Bonelli è un grosso volume, caramente illustrato dall'autore, corredato da un fascicolo di dischi musiche di Rosanne presentato in bellissima edizione da Vallecchi (L. 1.500). La sua vita sta nel fatto che esso

Varo, l'opera *Il versale* di Raffaello Man-
dioria (III, di C. Rosselli, L. 300) o a *Il campanellino* di Diego Ve-
leri presentato dalla SEI con cinesco-
piali illustrazioni di M. Velluti.
Ma perché, allora, il discorso dovreb-
be farsi più lungo e assumere
un tono diverso da quello
che una succinta rassegna natalizia
potrebbe e sa fare? Perché, in
queste occasioni, non si può
operare di vera e spesso profonda
commossa poetica, a due po-
ste che parlano con eguale effica-
cia emotiva a piccoli e grandi e
con la stessa autorità? Perché non
lieve ritorno di versi a interpre-
tare ed esprimere sentimenti
e scene di universale valore.

E.

ABEX
GRADEVOLE
*Contro
la tosse*
S.A. SCHIAPPARELLI TORINO

*Si.
mi veste*

...ma il S
meglio!!!

Uomo 
CONFEZIONI UOMO
CORSO 12

© 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678,

L'ORRENDA SCIAGURA DI IERI IN VIA ROSSETTI CINQUE PERSONE DIRETTE A UN FUNERALE travolte da un'autohotte salita sul marciapiede

**Speronata una Fiat 1400 che a sua volta investe un passante
Tre sorelle, una delle quali in gravi condizioni, accolte all'ospedale**

Tre signore e due uomini vestiti a lutto uscivano alle 14.30 di ieri dal portone dello stabile n. 61 di via Giulia. Erano i congiunti di una vecchia signora, Annina Struchel, di 74 anni, abitante per lunghi anni in via Boccaccio 3, spirata venerdì mattina nel III reparto medico dell'ospedale maggiore per una affezione cardiaca. Il gruppo era composto da tre delle cinque figlie della defunta, e cioè Nora Struchel in Giadrossi-Gloria, di 33 anni, abitante in via Giulia 61, Ada Struchel in Rainis, di 43 anni, abitante in via Giulia 47, e Lidia Struchel in Cacich, di 40 anni, residente a Montebello, in via Duca d'Acazio 35; le tre donne erano accompagnate da due signori, il marito della Nora, capitano marittimo Giovanni Giadrossi-Gloria, di 39 anni, oriundo di Livorno, e Vittorio Rainis di 43 anni. I funerali della vegliarda erano stati fissati per le 15.15, dalla Cappella mortuaria, e i Giadrossi e i Rainis erano in ritardo per l'appuntamento verso la via Fieschi.

Persevera via Giulia, il gruppo in gramaglia imboccava via Rossetti, per raggiungere l'obitorio attraverso via Palladio. Ma un tragico destino attendeva al varco le cinque persone. Esse camminavano silenziosamente sul marciapiede, desiderando rispettivamente la direzione, quando è avvenuto il grave incidente dal quale la signora Giadrossi-Gloria doveva uscire in fin di vita. Mentre la signora camminava verso la Cappella mortuaria, una Fiat 1400, guidata da un soldato, il massiccio veicolo proveniva dalla zona delle Caserme di Montebello, ed era diretta verso il viale XX Settembre. Giunsa nei pressi della via Buonarroti, l'autobotte si spostava all'improvviso a sinistra, per iniziare, si ritiene, il sorpasso di un'auto che si muoveva in precedenza di poco. Ma, nell'andare, la manovra, l'automezzo, anziché ritornare sulla destra, continuava a piegare paurosamente verso sinistra, e dopo dieci metri di quella disordinata corsa le ruote laterali si scontrarono con la facciata della Struchel, che stava camminando sul marciapiede. La Fiat 1400, targata TR 1235, che poco prima il proprietario, Pietro Zar, di 69 anni, aveva lasciato in regolare sosta, davanti alla sua casa, in via Rossetti 28, alla cui altezza si è verificato per l'appunto il sinistro, speronata con inusitata violenza, l'automobile ha ricevuto una tale spinta che è retrocessa per oltre sei metri, andando così ad investire con la parte posteriore un passante, Renzo Fontanello, di 16 anni, domiciliato a San Michele all'Adriatico 33. Finalmente l'autobotte si fermò, bloccandosi davanti alla Fiat, a breve distanza da questa, e volta nel stesso senso.

Il tonfo dei corpi che stramazzerono con un urlo disumano sul marciapiede, l'urto contro la Fiat e il successivo brusco arresto, richiamavano gli abitanti delle vicinanze alle finestre, e le persone affacciate sulla strada avevano subito davanti agli occhi quel tragico spettacolo. I Giadrossi, i Rainis e la Cacich giacevano al suolo, non fu l'uno sull'altro, chi si era addossato, e chi a ridosso della cordonaia, le donne si lamentavano, e qualcuno non aveva più nemmeno la forza di emettere una parola. Alcuni passanti sono corsi nel vicino garage affissi, in via Palladio, da dove hanno chiesto telefonicamente l'intervento della ORI. L'informante di turno, il tamburante ha prontamente inviato sul posto le due autoambulante di piazza Vittorio Veneto e quella di piazza Sansovino, ma all'arrivo del bianco fuochi e fedi erano già stati adagiati su un abusivo ammasso di passaggio, che allora si spostò, mettendo in moto per l'ospedale. Il medico di turno e balista sull'automezzo alleato per essere vicino agli infortunati, mentre le autolevighe lo precedevano verso il più luogo. Davanti all'ingresso di via della Pietà, i soccorsi si sono arrestati, e gli infermieri hanno provveduto a trasportare i feriti all'astanteria.

La sorte peggiore era toccata a Nora Giadrossi-Gloria, alla quale il medico attente riscontrava una vastissima ferita lacero-contusa all'addome e alla regione lombo-sacrale, con frattura dell'osso sacro. Veniva subito accolta nella I divisione chirurgica, con prognosi riservata. La Ada Rainis presentava invece contusioni alla fronte e all'addome, la frattura della gamba destra e stato d'innervazione, stata ricoverata nella stessa divisione, con prognosi di 40 giorni. La Lidia Cacich ha riportato lo svenimento della gamba sinistra, ferite lacero-contuse alla gamba destra e alla frattura esposta del dito indice della mano destra; anch'ella ha trovato accoglienza nella stessa divisione, con prognosi di 40 giorni. Il capitano Giadrossi-Gloria, che ha riportato ferite lacero-contuse alla testa e contusioni all'addome, è stato accolto nella prima divisione chirurgica, con prognosi di 10 giorni. Soltanto il Vittorio Rainis ha potuto rincuorarsi, avendo riportato contusioni alla regione sacrale, guaribili in cinque giorni. Appena prima di essere medicato, il Rainis ha raggiunto la Cappella mortuaria,

dove parenti e amici s'erano raccolti per rendere le estreme onoranze alla suocera, ed ha fatto sospendere i funerali, che si svolgeranno stamane. Mentre i medici avviavano le vittime del drammatico incidente verso i reparti, il giovane Fontanello si presentava all'astanteria, nella confusione del momento s'era disperso, ed a piedi aveva raggiunto il più luogo. Gli sono state riscontrate contusioni alla gamba destra, e dopo le cure ha potuto rincuorarsi, si era fermata, un passante aveva voluto provarlo: funzionava a dovere. La strada, in quel tratto, è in leggera discesa, ma era perfettamente asfaltata, e quindi non in condizioni di provocare slittamenti. La Polizia ha inoltre riscontrato che i pneumatici dell'autobotte erano buoni e in buone condizioni. Si attende che la Polizia dirami un ulteriore comunicato, per conoscere i risultati delle indagini. La Fiat 1400 ha riportato ingentissimi danni, ma poiché non ingombrava il traffico, è stata lasciata sul posto, a disposizione del suo proprietario, mentre l'autobotte, pressoché indenne, dopo i rilievi di legge, ha potuto allontanarsi con i propri mezzi.

Un destino veramente tragico ha infierito sulla famiglia del capitano Giadrossi-Gloria. L'ufficiale era tornato da un viaggio giovedì scorso, per trascorrere il Natale assieme alla moglie, alla loro figliuola Licia (la povera signora aveva avuto cura di nascondere alla bambina la morte della nonna, e l'ha mandata presso certi parenti in città) e alla suocera. Un anno fa quando i Giadrossi si trasferirono nella casa che è di loro proprietà, la vecchia casa era andata ad abitare con la figlia. Stava male. Dopo la morte di suo marito Ernesto, partito durante un bombardamento aereo, il suo povero cuore non funzionava più, ed ella aveva bisogno di continue assistenze. Qualche settimana fa, le condizioni della Struchel andavano peggiorando, e la figlia si vide costretta a farla ricoverare all'ospedale. Tuttavia il Natale s'era annunciato sereno, e la signora Giadrossi contava in un miglioramento della madre. Aveva comperato l'abito per festeggiare la Natività con i suoi cari. Aveva anche in progetto un viaggio: il 28 corrente avrebbe dovuto recarsi a Genova, per accompagnare il marito, che tornava ad imbarcarsi. Ma la sorte ha voluto diversamente.

La piccola Licia ignora ancora la tragedia abbattutasi

sulla sua vita, e pensa all'abete deposto nel cortile di casa. Ma quest'anno, purtroppo, né la nonna né la mamma potranno adornarlo.

Furori di ubriaco

Un brigante da strapazzo ha messo iersera a squadrare l'abitato di Sgonico. Intorno alle ore 19.30, un giovanotto che imbracciava un fucile si è messo a percorrere in lungo e in largo il villaggio, minacciando di morte quanti gli capitavano a tiro. Un contadino correva in Polizia, e poco dopo due agenti capitarono sulla piazza, fermando il tizio. All'arrivo della Polizia, il brigante di Sgonico stava sparando l'arma contro alcune persone, alle quali rivolgeva frasi sconnesse e prive di senso. L'uomo è stato accompagnato al Distretto e qui identificato per Carlo Vucovich, di 26 anni, domiciliato al n. 24 del paese. I poliziotti, esaminata l'arma, hanno constatato trattarsi di un moschetto di tipo italiano, privo di otturatore e in pessime condizioni. Hanno interrogato il Vucovich, ma sin dalle prime frasi del giovanotto si sono accorti che egli era in preda al vino. Una sbornia malinconica che poco dopo lo ha plombato in uno stato di malessere, tanto che gli agenti lo hanno caricato su un automezzo, avviandolo all'ospedale. Il medico esente ha riscontrato al Vucovich l'alito vinoso, ma le sue condizioni non erano tali da giustificare l'accolimento. Ricaricato sulla jeep, il giovanotto è stato accompagnato al Distretto, e poiché non era in grado di essere sottoposto a un interrogatorio, è stato spedito in cella di sicurezza.

Scomparso il pacchetto con le 160 mila lire

Probabilmente Maria Komel in Gvardina, di 58 anni, abitante in via Malcolica 10, non ha creduto a se stessa, ieri alle 12, quando ha trovato una mano nella tasca destra della pelliccia, dove non ha trovato più un rotolo di carta di imbollo, né quale custodiva ben 160 mila lire in banconote di vario taglio. La donna era uscita di casa con quel grosso importo per fare degli acquisti, e per prima cosa aveva voluto saldare un conto con la titolare d'una bancarella al Mercato coperto. Aveva consegnato alla donna del denaro trattato dalla tasca e nel pagare la venditrice, aveva constatato di avere ancora sé il prezioso involto. La Gvardina non s'è allontanata subito dal Mercato e, occupandosi della banca, ha sostato sul posto per una decina di minuti. Diridendosi verso l'uscita, la donna ha messo una mano in tasca, facendo così la dolorosa scoperta. Non le è rimasto altro che correre al Distretto di via

Caprin a denunciare quanto le era capitato.

Un ignoto ha realizzato alcune ore più tardi un altro fruttuoso colpo, pescando nelle tasche di un cliente del Mercato, Armando Corrozz, di 26 anni, domiciliato a S. Dorligo della Valle 100. Vaso le 19 il giovanotto s'aggrava al primo piano del Mercato, quando uno sconosciuto è riuscito ad allarghergli del portafogli con 31 mila lire, duemila dinari e i documenti che custodiva nella tasca posteriore dei pantaloni. Il Corrozz era senza cappotto; egli lamenta un danno di 34 mila lire.

LA RAPINA PERPETRATA NEI PRESSI DI MUGGIA

Bruciarono il denaro scambiandolo per cartaccia

Della drammatica rapina perpetrata domenica notte ai danni di Maria Prodan, di 76 anni, domiciliata a Pisciocan di Muggia 584, di cui ci siamo occupati nell'edizione di lunedì, sono stati autori due giovanotti che al sono valsi di una pistola giocattolo. La Polizia di Muggia ha individuato i responsabili della criminosa impresa in Arturo Buschian, di 29 anni, domiciliato a Laurana 831 (ha già qualche macchia sul suo passato), e Giovanni Ghermaz, di 24 anni, domiciliato nella stessa casa del Prodan. I due sono conosciuti e lavorano al Porto Industriale di Zaula. I primi indizi sono stati tratti da un'interpellanza del funzionario, il sergente Sarnelli, da due episodi apparentemente insignificanti: un addio al celibato festeggiato il sabato prima in osteria da Stano, nel corso del quale i due confabularono a lungo insieme; e una bizzarra che i due offrivano in un'altra trattoria la sera stessa del colpo.

Inaspettati dall'improvvisa e stretta amicizia che legava i due, i poliziotti hanno incominciato a tenerli d'occhio, e il lunedì successivo hanno interrogato il Ghermaz e sua moglie, Maria Salvi, di 23 anni. Non cavarono un ragno dal buco, ma non si scoraggiarono, e con molta discrezione, incominciarono a pedinare i sospettati. L'interrogatorio del Ghermaz sciolse il Buschian, il quale, sebbene avesse già emulato la sberleffiata che s'era procurata per festeggiare la rapina, col grimo non andò al lavoro. Per crimerarsi si recò a Trieste con sua moglie, brindo assieme a lei in diversi bar, e rincarò a tarda sera con un fiammante giacchetto ne acquistò in città. Venerdì il Buschian venne prelevato sul lavoro e invitato in sede di Polizia, dove fu trattato per una

Un gesto generoso del G. M. A.

CONCESSA LA GRAZIA A VENTUQUATTRO CONDANNATI

L'ufficio stampa del G.M.A. ha diramato iersera il seguente comunicato:

«In occasione delle festività di Natale e Capodanno, confermando alla direttiva da tempo adottata dal G.M.A. di concedere grazie a condannati ogni qualvolta le circostanze lo giustificino, il gen. John L. Whitlow, direttore generale per gli affari civili del G.M.A. ha concesso grazia ad un certo numero di persone condannate dai tribunali locali e dalle Corti militari alleate.

Dell'atto di grazia beneficeranno 24 persone.

Un'autolegittima della ORI è accorsa alle 18.30 in via del Pozzo n. 4, dove i sanitari hanno soccorso Adalgisa Strudol, di 42 anni, la quale presentava una ferita lacero-contusa alla regione orbitale destra con emetoma. La Strudol, che è stata accompagnata all'ospedale, ha narrato che, spacciata dalla legna, l'eccezione si era sdraiata dal manico, e le era schizzata sul viso.

NELLE AULE GIUDIZIARIE Le conseguenze di una raffica di bora

Di un disgraziato incidente dovuto a una raffica di bora, sono stati chiamati ad occuparsi i giudici della quarta sezione penale, davanti ai quali doveva presentarsi, al Bruno Pellizzola, per rispondere di lesioni colpose, e i civilmente responsabili Vittorio Rossoni, la S. A. Lane Rossi e Vittorio Rondaccio della soc. «Alpi» di Venezia.

L'incidente era avvenuto il 20 gennaio 1950, verso le 9.30, in via San Lazzaro, angolo via Torbiana, e n'era rimasta gravemente ferita Elena Fontini in Giadrossi, di 28 anni, abitante ad Opicina. Era una giornata di bora, una raffica aveva diviso e fatto cadere sulla strada una voluminosa insegna pubblicitaria fissata sul tetto dello stabile numero 13, di via Torbiana. Il tabellone, alto tre metri e lungo otto, s'era abbattuto sul marciapiede, andando ad investire la Fontini, che si trovava camminando a mano destra del marciapiede. In seguito alle ferite la giovane donna, tra degenza e malattia dovette rimanere in cura per una sessantina di giorni. L'autorità alla fine di una inchiesta, rendendo responsabile il Pellizzola, il quale, tramite una squadra di operai specializzati, proveniente da Venezia, aveva fatto sistemare l'insegna sul tetto dello stabile per conto della S. A. Lane Rossi, aveva preso in considerazione la possibilità di un'azione cautelativa. A sua discolpa, il Pellizzola aveva dichiarato di avere reso edotto il rappresentante delle Lane Rossi, Rodolfo Tedeschi, degli eventi, ma che il Tedeschi non aveva ottenuto l'autorizzazione scritta da parte dell'ufficio tecnico comunale per collocare la insegna sul tetto dello stabile. Altre responsabilità venivano attribuite pure al costruttore, che il Tedeschi aveva provveduto al collocamento dell'insegna. La tabella aveva inoltre provocato la caduta di parte del cornicione della casa e prodotto varie fenditure nel soffitto e nel muro, dell'abitazione occupata da certa Emma Rossi, nonché la rottura dei vetri del negozio della ditta Motka, avente sede al pianterreno dello stabile di via San Lazzaro 13.

All'udienza iniziale il P. M. aveva fatto presente ai giudici che gli era pervenuto dalla cancelleria della Pretura penale un altro fascicolo processuale a carico del Pellizzola, riguardante la contravvenzione commessa per avere installato una tabella pubblicitaria di molto maggiore alle misure prescritte; ed essendo il Pellizzola assente al processo, chiedeva il rinvio della causa, e la trasmissione degli atti all'ufficio del P. M. per le dovute contestazioni di legge. Dal canto suo il patrono della parte civile precisava che identica contravvenzione era stata elevata nei confronti del Tedeschi, rappresentante della Società Lane Rossi, per avere disobbedito all'ordine di togliere il tabellone pubblicitario che, arbitrariamente, aveva appeso sulla facciata di sua casa, senza alcuna garanzia di sicurezza, e che era stato fatto installare dall'impresa «Alpi», e quindi concludeva che gli atti dovevano essere richiamati dal P. M. per procedere anche nei confronti del P. M. e della parte civile per cui i giudici, dopo ore di camera di consiglio, ordinavano la trasmissione degli atti al P. M. per le contestazioni da muoversi al Pellizzola e per l'eventuale procedimento nei confronti del Tedeschi. Di conseguenza, il processo è stato rinviato a nuovo ruolo.

Presidente: Fabrio; P. M. Amadeo; cancelliere Pluk. Patrono di parte civile avv. Pollicciotti; difensori avv. Antonini; difensore del civilmente responsabile avv. Gallo, Jacuzzi e Ungaro.

Sono finiti al Corosono, dove forse si stanno strappando i capelli per la 26 mila lire sfiorite in cenere dalla loro fretta.

CORTE SUPERIORE ALLEATA

I giubbotti nel portone

Convocata dal presidente magistrato, la Corte superiore alleata ha discusso il caso di due giovani, Bruno Lestoni, di 19 anni, e Giuseppe Mezghet, di 22 anni, corresponsi, una sera della Polizia, a gettare un sacco nel recinto intorno di uno stabile. Il sacco, subito raccolto dagli agenti, conteneva due giubbotti di pertinenza delle Forze militari americane. Accusati di furto e di possesso illecito di cose appartenenti alle Forze militari alleate, i due giovani sono stati ora giudicati dalla Corte alleata. Assicurite le dichiarazioni dei testi e conclusa la requisitoria del Procuratore dott. Savona, la Corte ha condannato

BORSE E MERCATI

MILANO
Centrale 6170 (6135), Generali 6530 (6503), Ras 1907 (1930), Borsari 1490 (1493), Cantoni 1940 (1940), Olcese 3930 (3915), Cuccini 7410 (7380), Un. Manifatt. 24600 (24600), Rosati 1270 (1255), Fina 988 (980), Fibre 2013 (2095), Sna 2515 (2500), Finesider 574 (566), Iva 239 (232), Calini 894 (891.50), Edison 1907 (1899), Saso 2076 (—), Sip 1151 (1142), Viavola 2240 (2240), Merid. 904.50 (902), Terni 242.50 (238), Eridania 13236 (—), Anic 13.75 (13.42), Sella 240 (244), Italgas 23.75 (23.50), Pirelli Ital. 978 (—), Pirelli e C. 948 (—).

TRIESTE
Generali 6600 (6575), Assicurazioni 215 (—), Ras 1887.50 (1889), Orda 200 (—), Valute libere: Sterlina 8275, unitaria 1620, dollaro 685, marco 6520, avvisore 126.50.

NAVI IN PORTO

Al 22 dicembre 1951
Porto Vecchio: B. 6 Maria Cosulich (It.); B. 7 «Bruciatore» (It.); B. 14 «Dinos» (Gr.); B. 17 «Nomikos» (Gr.); B. 18 «Markos» (Gr.); B. 20 «Arletta» (It.); B. 24 «Maria» (Gr.); Porto Duca d'Aosta: B. 35 «Dromiti» (Gr.); B. 37 «Anfa» (Gr.); B. 38 «Sclima Victory» (Am.); B. 41 «Bina» (It.); B. 42 «Portorosa» (It.); B. 43 «San Giuliano» (It.); B. 44 «Centauro» (It.); B. 45 «Santagata» (Gr.); B. 46 «Marigoula» (Gr.); B. 47 «Borsari» (Gr.); B. 48 «Johnson» (Am.); B. 49 «Lloyd» (Gr.); B. 50 «Sclima Victory» (Am.); B. 51 «Sclima Victory» (Am.); B. 52 «Sclima Victory» (Am.); B. 53 «Sclima Victory» (Am.); B. 54 «Sclima Victory» (Am.); B. 55 «Sclima Victory» (Am.); B. 56 «Sclima Victory» (Am.); B. 57 «Sclima Victory» (Am.); B. 58 «Sclima Victory» (Am.); B. 59 «Sclima Victory» (Am.); B. 60 «Sclima Victory» (Am.); B. 61 «Sclima Victory» (Am.); B. 62 «Sclima Victory» (Am.); B. 63 «Sclima Victory» (Am.); B. 64 «Sclima Victory» (Am.); B. 65 «Sclima Victory» (Am.); B. 66 «Sclima Victory» (Am.); B. 67 «Sclima Victory» (Am.); B. 68 «Sclima Victory» (Am.); B. 69 «Sclima Victory» (Am.); B. 70 «Sclima Victory» (Am.); B. 71 «Sclima Victory» (Am.); B. 72 «Sclima Victory» (Am.); B. 73 «Sclima Victory» (Am.); B. 74 «Sclima Victory» (Am.); B. 75 «Sclima Victory» (Am.); B. 76 «Sclima Victory» (Am.); B. 77 «Sclima Victory» (Am.); B. 78 «Sclima Victory» (Am.); B. 79 «Sclima Victory» (Am.); B. 80 «Sclima Victory» (Am.); B. 81 «Sclima Victory» (Am.); B. 82 «Sclima Victory» (Am.); B. 83 «Sclima Victory» (Am.); B. 84 «Sclima Victory» (Am.); B. 85 «Sclima Victory» (Am.); B. 86 «Sclima Victory» (Am.); B. 87 «Sclima Victory» (Am.); B. 88 «Sclima Victory» (Am.); B. 89 «Sclima Victory» (Am.); B. 90 «Sclima Victory» (Am.); B. 91 «Sclima Victory» (Am.); B. 92 «Sclima Victory» (Am.); B. 93 «Sclima Victory» (Am.); B. 94 «Sclima Victory» (Am.); B. 95 «Sclima Victory» (Am.); B. 96 «Sclima Victory» (Am.); B. 97 «Sclima Victory» (Am.); B. 98 «Sclima Victory» (Am.); B. 99 «Sclima Victory» (Am.); B. 100 «Sclima Victory» (Am.); B. 101 «Sclima Victory» (Am.); B. 102 «Sclima Victory» (Am.); B. 103 «Sclima Victory» (Am.); B. 104 «Sclima Victory» (Am.); B. 105 «Sclima Victory» (Am.); B. 106 «Sclima Victory» (Am.); B. 107 «Sclima Victory» (Am.); B. 108 «Sclima Victory» (Am.); B. 109 «Sclima Victory» (Am.); B. 110 «Sclima Victory» (Am.); B. 111 «Sclima Victory» (Am.); B. 112 «Sclima Victory» (Am.); B. 113 «Sclima Victory» (Am.); B. 114 «Sclima Victory» (Am.); B. 115 «Sclima Victory» (Am.); B. 116 «Sclima Victory» (Am.); B. 117 «Sclima Victory» (Am.); B. 118 «Sclima Victory» (Am.); B. 119 «Sclima Victory» (Am.); B. 120 «Sclima Victory» (Am.); B. 121 «Sclima Victory» (Am.); B. 122 «Sclima Victory» (Am.); B. 123 «Sclima Victory» (Am.); B. 124 «Sclima Victory» (Am.); B. 125 «Sclima Victory» (Am.); B. 126 «Sclima Victory» (Am.); B. 127 «Sclima Victory» (Am.); B. 128 «Sclima Victory» (Am.); B. 129 «Sclima Victory» (Am.); B. 130 «Sclima Victory» (Am.); B. 131 «Sclima Victory» (Am.); B. 132 «Sclima Victory» (Am.); B. 133 «Sclima Victory» (Am.); B. 134 «Sclima Victory» (Am.); B. 135 «Sclima Victory» (Am.); B. 136 «Sclima Victory» (Am.); B. 137 «Sclima Victory» (Am.); B. 138 «Sclima Victory» (Am.); B. 139 «Sclima Victory» (Am.); B. 140 «Sclima Victory» (Am.); B. 141 «Sclima Victory» (Am.); B. 142 «Sclima Victory» (Am.); B. 143 «Sclima Victory» (Am.); B. 144 «Sclima Victory» (Am.); B. 145 «Sclima Victory» (Am.); B. 146 «Sclima Victory» (Am.); B. 147 «Sclima Victory» (Am.); B. 148 «Sclima Victory» (Am.); B. 149 «Sclima Victory» (Am.); B. 150 «Sclima Victory» (Am.); B. 151 «Sclima Victory» (Am.); B. 152 «Sclima Victory» (Am.); B. 153 «Sclima Victory» (Am.); B. 154 «Sclima Victory» (Am.); B. 155 «Sclima Victory» (Am.); B. 156 «Sclima Victory» (Am.); B. 157 «Sclima Victory» (Am.); B. 158 «Sclima Victory» (Am.); B. 159 «Sclima Victory» (Am.); B. 160 «Sclima Victory» (Am.); B. 161 «Sclima Victory» (Am.); B. 162 «Sclima Victory» (Am.); B. 163 «Sclima Victory» (Am.); B. 164 «Sclima Victory» (Am.); B. 165 «Sclima Victory» (Am.); B. 166 «Sclima Victory» (Am.); B. 167 «Sclima Victory» (Am.); B. 168 «Sclima Victory» (Am.); B. 169 «Sclima Victory» (Am.); B. 170 «Sclima Victory» (Am.); B. 171 «Sclima Victory» (Am.); B. 172 «Sclima Victory» (Am.); B. 173 «Sclima Victory» (Am.); B. 174 «Sclima Victory» (Am.); B. 175 «Sclima Victory» (Am.); B. 176 «Sclima Victory» (Am.); B. 177 «Sclima Victory» (Am.); B. 178 «Sclima Victory» (Am.); B. 179 «Sclima Victory» (Am.); B. 180 «Sclima Victory» (Am.); B. 181 «Sclima Victory» (Am.); B. 182 «Sclima Victory» (Am.); B. 183 «Sclima Victory» (Am.); B. 184 «Sclima Victory» (Am.); B. 185 «Sclima Victory» (Am.); B. 186 «Sclima Victory» (Am.); B. 187 «Sclima Victory» (Am.); B. 188 «Sclima Victory» (Am.); B. 189 «Sclima Victory» (Am.); B. 190 «Sclima Victory» (Am.); B. 191 «Sclima Victory» (Am.); B. 192 «Sclima Victory» (Am.); B. 193 «Sclima Victory» (Am.); B. 194 «Sclima Victory» (Am.); B. 195 «Sclima Victory» (Am.); B. 196 «Sclima Victory» (Am.); B. 197 «Sclima Victory» (Am.); B. 198 «Sclima Victory» (Am.); B. 199 «Sclima Victory» (Am.); B. 200 «Sclima Victory» (Am.); B. 201 «Sclima Victory» (Am.); B. 202 «Sclima Victory» (Am.); B. 203 «Sclima Victory» (Am.); B. 204 «Sclima Victory» (Am.); B. 205 «Sclima Victory» (Am.); B. 206 «Sclima Victory» (Am.); B. 207 «Sclima Victory» (Am.); B. 208 «Sclima Victory» (Am.); B. 209 «Sclima Victory» (Am.); B. 210 «Sclima Victory» (Am.); B. 211 «Sclima Victory» (Am.); B. 212 «Sclima Victory» (Am.); B. 213 «Sclima Victory» (Am.); B. 214 «Sclima Victory» (Am.); B. 215 «Sclima Victory» (Am.); B. 216 «Sclima Victory» (Am.); B. 217 «Sclima Victory» (Am.); B. 218 «Sclima Victory» (Am.); B. 219 «Sclima Victory» (Am.); B. 220 «Sclima Victory» (Am.); B. 221 «Sclima Victory» (Am.); B. 222 «Sclima Victory» (Am.); B. 223 «Sclima Victory» (Am.); B. 224 «Sclima Victory» (Am.); B. 225 «Sclima Victory» (Am.); B. 226 «Sclima Victory» (Am.); B. 227 «Sclima Victory» (Am.); B. 228 «Sclima Victory» (Am.); B. 229 «Sclima Victory» (Am.); B. 230 «Sclima Victory» (Am.); B. 231 «Sclima Victory» (Am.); B. 232 «Sclima Victory» (Am.); B. 233 «Sclima Victory» (Am.); B. 234 «Sclima Victory» (Am.); B. 235 «Sclima Victory» (Am.); B. 236 «Sclima Victory» (Am.); B. 237 «Sclima Victory» (Am.); B. 238 «Sclima Victory» (Am.); B. 239 «Sclima Victory» (Am.); B. 240 «Sclima Victory» (Am.); B. 241 «Sclima Victory» (Am.); B. 242 «Sclima Victory» (Am.); B. 243 «Sclima Victory» (Am.); B. 244 «Sclima Victory» (Am.); B. 245 «Sclima Victory» (Am.); B. 246 «Sclima Victory» (Am.); B. 247 «Sclima Victory» (Am.); B. 248 «Sclima Victory» (Am.); B. 249 «Sclima Victory» (Am.); B. 250 «Sclima Victory» (Am.); B. 251 «Sclima Victory» (Am.); B. 252 «Sclima Victory» (Am.); B. 253 «Sclima Victory» (Am.); B. 254 «Sclima Victory» (Am.); B. 255 «Sclima Victory» (Am.); B. 256 «Sclima Victory» (Am.); B. 257 «Sclima Victory» (Am.); B. 258 «Sclima Victory» (Am.); B. 259 «Sclima Victory» (Am.); B. 260 «Sclima Victory» (Am.); B. 261 «Sclima Victory» (Am.); B. 262 «Sclima Victory» (Am.); B. 263 «Sclima Victory» (Am.); B. 264 «Sclima Victory» (Am.); B. 265 «Sclima Victory» (Am.); B. 266 «Sclima Victory» (Am.); B. 267 «Sclima Victory» (Am.); B. 268 «Sclima Victory» (Am.); B. 269 «Sclima Victory» (Am.); B. 270 «Sclima Victory» (Am.); B. 271 «Sclima Victory» (Am.); B. 272 «Sclima Victory» (Am.); B. 273 «Sclima Victory» (Am.); B. 274 «Sclima Victory» (Am.); B. 275 «Sclima Victory» (Am.); B. 276 «Sclima Victory» (Am.); B. 277 «Sclima Victory» (Am.); B. 278 «Sclima Victory» (Am.); B. 279 «Sclima Victory» (Am.); B. 280 «Sclima Victory» (Am.); B. 281 «Sclima Victory» (Am.); B. 282 «Sclima Victory» (Am.); B. 283 «Sclima Victory» (Am.); B. 284 «Sclima Victory» (Am.); B. 285 «Sclima Victory» (Am.); B. 286 «Sclima Victory» (Am.); B. 287 «Sclima Victory» (Am.); B. 288 «Sclima Victory» (Am.); B. 289 «Sclima Victory» (Am.); B. 290 «Sclima Victory» (Am.); B. 291 «Sclima Victory» (Am.); B. 292 «Sclima Victory» (Am.); B. 293 «Sclima Victory» (Am.); B. 294 «Sclima Victory» (Am.); B. 295 «Sclima Victory» (Am.); B. 296 «Sclima Victory» (Am.); B. 297 «Sclima Victory» (Am.); B. 298 «Sclima Victory» (Am.); B. 299 «Sclima Victory» (Am.); B. 300 «Sclima Victory» (Am.); B. 301 «Sclima Victory» (Am.); B. 302 «Sclima Victory» (Am.); B. 303 «Sclima Victory» (Am.); B. 304 «Sclima Victory» (Am.); B. 305 «Sclima Victory» (Am.); B. 306 «Sclima Victory» (Am.); B. 307 «Sclima Victory» (Am.); B. 308 «Sclima Victory» (Am.); B. 309 «Sclima Victory» (Am.); B. 310 «Sclima Victory» (Am.); B. 311 «Sclima Victory» (Am.); B. 312 «Sclima Victory» (Am.); B. 313 «Sclima Victory» (Am.); B. 314 «Sclima Victory» (Am.); B. 315 «Sclima Victory» (Am.); B. 316 «Sclima Victory» (Am.); B. 317 «Sclima Victory» (Am.); B. 318 «Sclima Victory» (Am.); B. 319 «Sclima Victory» (Am.); B. 320 «Sclima Victory» (Am.); B. 321 «Sclima Victory» (Am.); B. 322 «Sclima Victory» (Am.); B. 323 «Sclima Victory» (Am.); B. 324 «Sclima Victory» (Am.); B. 325 «Sclima Victory» (Am.); B. 326 «Sclima Victory» (Am.); B. 327 «Sclima Victory» (Am.); B. 328 «Sclima Victory» (Am.); B. 329 «Sclima Victory» (Am.); B. 330 «Sclima Victory» (Am.); B. 331 «Sclima Victory» (Am.); B. 332 «Sclima Victory» (Am.); B. 333 «Sclima Victory» (Am.); B. 334 «Sclima Victory» (Am.); B. 335 «Sclima Victory» (Am.); B. 336 «Sclima Victory» (Am.); B. 337 «Sclima Victory» (Am.); B. 338 «Sclima Victory» (Am.); B. 339 «Sclima Victory» (Am.); B. 340 «Sclima Victory» (Am.); B. 341 «Sclima Victory» (Am.); B. 342 «Sclima Victory» (Am.); B. 343 «Sclima Victory» (Am.); B. 344 «Sclima Victory» (Am.); B. 345 «Sclima Victory» (Am.); B. 346 «Sclima Victory» (Am.); B. 347 «Sclima Victory» (Am.); B. 348 «Sclima Victory» (Am.); B. 349 «Sclima Victory» (Am.); B. 350 «Sclima Victory» (Am.); B. 351 «Sclima Victory» (Am.); B. 352 «Sclima Victory» (Am.); B. 353 «Sclima Victory» (Am.); B. 354 «Sclima Victory» (Am.); B. 355 «Sclima Victory» (Am.); B. 356 «Sclima Victory» (Am.); B. 357 «Sclima Victory» (Am.); B. 358 «Sclima Victory» (Am.); B. 359 «Sclima Victory» (Am.); B. 360 «Sclima Victory» (Am.); B. 361 «Sclima Victory» (Am.); B. 362 «Sclima Victory» (Am.); B. 363 «Sclima Victory» (Am.); B. 364 «Sclima Victory» (Am.); B. 365 «Sclima Victory» (Am.); B. 366 «Sclima Victory» (Am.); B. 367 «Sclima Victory» (Am.); B. 368 «Sclima Victory» (Am.); B. 369 «Sclima Victory» (Am.); B. 370 «Sclima Victory» (Am.); B. 371 «Sclima Victory» (Am.); B. 372 «Sclima Victory» (Am.); B. 373 «Sclima Victory» (Am.); B. 374 «Sclima Victory» (Am.); B. 375 «Sclima Victory» (Am.); B. 376 «Sclima Victory» (Am.); B. 377 «Sclima Victory» (Am.); B. 378 «Sclima Victory» (Am.); B. 379 «Sclima Victory» (Am.); B. 380 «Sclima Victory» (Am.); B. 381 «Sclima Victory» (Am.); B. 382 «Sclima Victory» (Am.); B. 383 «Sclima Victory» (Am.); B. 384 «Sclima Victory» (Am.); B. 385 «Sclima Victory» (Am.); B. 386 «Sclima Victory» (Am.); B. 387 «Sclima Victory» (Am.); B. 388 «Sclima Victory» (Am.); B. 389 «Sclima Victory» (Am.); B. 390 «Sclima Victory» (Am.); B. 391 «Sclima Victory» (Am.); B. 392 «Sclima Victory» (Am.); B. 393 «Sclima Victory» (Am.); B. 394 «Sclima Victory» (Am.); B. 395 «Sclima Victory» (Am.); B. 396 «Sclima Victory» (Am.); B. 397 «Sclima Victory» (Am.); B. 398 «Sclima Victory» (Am.); B. 399 «Sclima Victory» (Am.); B. 400 «Sclima Victory» (Am.); B. 401 «Sclima Victory» (Am.); B. 402 «Sclima Victory» (Am.); B. 403 «Sclima Victory» (Am.); B. 404 «Sclima Victory» (Am.); B. 405 «Sclima Victory» (Am.); B. 406 «Sclima Victory» (Am.); B. 407 «Sclima Victory» (Am.); B. 408 «Sclima Victory» (Am.); B. 409 «Sclima Victory» (Am.); B. 410 «Sclima Victory» (Am.); B. 411 «Sclima Victory» (Am.); B. 412 «Sclima Victory» (Am.); B. 413 «Sclima Victory» (Am.); B. 414 «Sclima Victory» (Am.); B. 415 «Sclima Victory» (Am.); B. 416 «Sclima Victory» (Am.); B. 417 «Sclima Victory» (Am.); B.

Un'utile strenna per la vostra casa:

L. 1.600 mensili per 12 rate

L. 18.000 IN CONTANTI, potrete avere

IL COMPLETO «LIQUIGAS STANDARD» COMPREDENTE

VALLO di marca «LIQUIGAS STANDARD» a due fuochi e mezzo, in lamiera
t, con coperchio unico e raccogli-gocce (certificato di garanzia per un anno)

REGOLATORE riduttore di pressione.

IL speciale LIQUIGAS.

VALORE DI UTENZA quinquennale del valore di Lire 8000 per il deposito di un
e di LIQUIGAS (interamente rimborsato a contratto ultimato).

LA CARICA di kg. 10 di LIQUIGAS (valore Lire 2500).

RIVOLGETEVI SUBITO AL PIÙ VICINO DISTRIBUTORE

LIQUIGAS

Meritonati utenti i migliori auguri

VENDITA STRAORDINARIA
dal 1. Novembre 1951 al 1. Marzo 1952



porge ai suoi affezionati utenti i migliori auguri

a Natale il panettone

simbolo di benessere

e di fratellanza

allieti ogni mensa

...questo
è il nostro
augurio



La "Carta d'identità" unita ad ogni panettone Motta o Mottino è l'unica autentica, indiscutibile attestazione che comprova l'impiego di materie prime genuine, nella qualità e proporzioni richieste dall'antica ricetta.

Mediante queste "Carte" la Motta lancia una grande inchiesta nazionale sul consumo degli alimenti dolci. Quale ricompensa per coloro che collaboreranno, saranno estratti a sorte oltre **15 milioni** di lire di premi costituiti da automobili **Fiat**, brillante **Calderoni**, motor-scooters **Lambretta**, orologi **Girard Perregaux**, macchine fotografiche **Ferrania**, cucine **Triplex**, macchine da scrivere **Everest**, macchine per maglieria **Lanofix**, viaggio **CIT**, biciclette **Bianchi**, radio **Allochio Bacchini**, macchine per cucire **Necchi**, enciclopedie **Mondadori**, penne **Aurora**, prodotti **Chlorodont**, spumanti e vermouth **Cinzano**, **Gilbey's Gin**, colonia Tabacco d'Harar **Gi. Vi. Emme.**, lavanda **Victor**, scacchiere luminose **F.lli Soci**, cassette prodotti **Motta**, e centinaia di altri oggetti.

